

### Glasblazerij Leerdam.

Wie Leerdam zegt, laat dit haast automatisch volgen door 'Glasstad', want Leerdams glas is een begrip. In 1765 legden oorspronkelijk uit Duitsland afkomstige glasblazers de basis voor de huidige glasindustrie in het stadje aan de Linge. Mensen maken al duizenden jaren glas door verhitten van een mengsel van zand, kalk en soda. Het oeroude ambacht van glasblazen wordt nu nog steeds beoefend. In de Glasblazerij laten internationale glasblazers zien hoe zij te werk gaan. U kunt dit vanaf een tribune volgen.



### Steenfabriek De Koorwaard.

Omstreeks het jaar 1850 werd de steenfabriek 'De Koorwaard' opgericht. In 1925 werd de schoorsteen van de eerste continu werkende ringoven van Nederland vervangen door een grotere schoorsteen. Hiervan staat nu nog een gedeelte overeind. Na de 2e Wereldoorlog bleek dat op de Koorwaard, naast een halfjaarproductie *gebakken* steen (op dat moment de halve Nederlandse voorraad) ook nog een halfjaarproductie *ongebakken* steen aanwezig was.

De eerste herstelwerkzaamheden vonden dus plaats met stenen van de Koorwaard. Tegenwoordig is de oude steenfabriek veranderd in een veelzijdig opslagbedrijf maar draagt nog steeds de naam 'De Koorwaard B.V.'.

**Dit is tevens uw begin en eindpunt want hiervandaan verhuurt Yachtcharter Huibers haar boten.**



### De dubbele Waaiersluizen van Asperen.

Een waaiersluis is een speciale sluis, die als voornaamste eigenschap heeft dat hij dankzij omloopriolen met schuiven tegen de waterdruk in geopend en gesloten kan worden.

Dit type sluis is uitgevonden door Jan Blanken (1755-1838), die werkte in opdracht van Napoleon en de oude sluisen bij Acquoy aanpaste. In de hele wereld zijn er nog slechts zeven waaiersluizen, de enige dubbele van Nederland. De sluisen werden in oorlogstijd beschermd door de vuurkracht van Fort Asperen. Want wie de sluisen beheerste had de sleutel tot de waterhuishouding en de Vesting Holland in handen. De sluisen maken deel uit van het historische verdedigingswerk de Nieuwe Hollandse Waterlinie.



### Fort Asperen.

Dit fort behoort tot het type van de 'torenforten'. Deze torens werden voornamelijk gebouwd in de Nieuwe Hollandse Waterlinie tussen 1840 en 1860. De torenforten liggen meestal langs dijken die een doorgang (access) vormen in de Waterlinie. De torens zijn van zwaar metselwerk en hebben een doorsnede van 33 meter. Sommige torens werden binnen de wallen van bestaande forten gebouwd, andere verrezen als onderdeel van geheel nieuw aangelegde forten. Het zware drie verdiepingen tellende Fort Asperen bestaat uit buitenmuren van anderhalve meter dik. Het huist nu een museum, restaurant en biedt diverse wandelroutes in de omgeving.



### Lingehaven Gorinchem.

Na een ingrijpende renovatie heropend in 1988 de Lingehaven. Passanten vinden in de Lingehaven een fantastische plek om met de boot te liggen.

Goede havenvoorzieningen en op loopafstand van alle winkels en gezelligheid die de historische binnenstad Gorinchem heeft.

